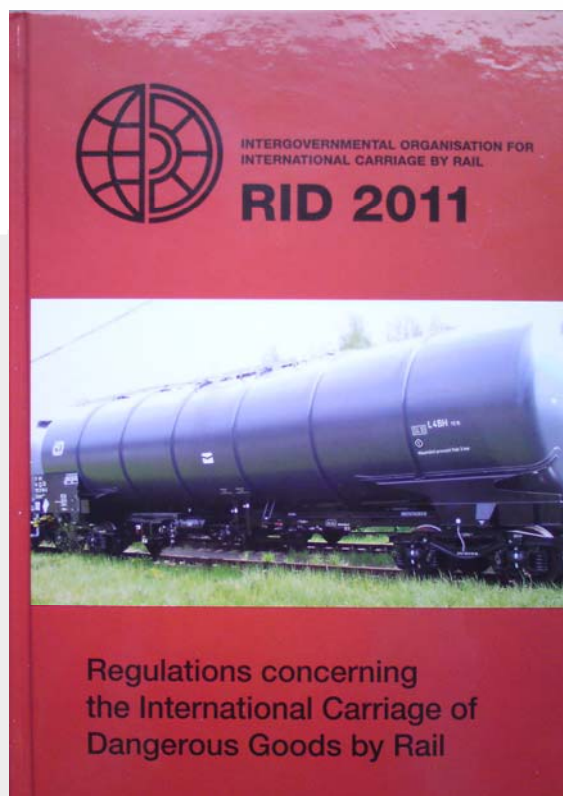




Změny RID platné od **1. 1. 2011**

Ing. Luboš Knížek

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy



Část 1

Všeobecná ustanovení

Nové pododdíly **1.1.2.2** a **1.1.2.3**

- **1.1.2.2** Pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí ve vlacích, jiných než jsou nákladní vlaky podle článku 5 § 1 a) Přípojku C, platí ustanovení kapitoly 7.6.
- **1.1.2.3** Pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí jako ruční zavazadlo, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech podle článku 5 § 1 b) Přípojku C, platí pouze ustanovení 1.1.3.8, ve spojení s kapitolou 7.7.

Pozměnit pododstavec **1.1.3.1 (d)** do tohoto znění:

- (d) přepravu prováděnou příslušnými orgány v rámci nouzových opatření, nebo pod jejich dozorem, pokud je taková přeprava nutná ve vztahu k nouzovým opatřením, zejména přepravu, prováděnou za účelem sběru nebezpečných věcí, které byly zapleteny do mimořádné události nebo nehody, a jejich přemístění na nejbližší vhodné bezpečné místo;

Část 1

Všeobecná ustanovení

Pododdíl **1.1.3.2** změna odstavce f) a nové odstavce g) a h)

- (f) plynů obsažených v potravinách (kromě UN 1950), včetně sycených nápojů;
- (g) plynů obsažených v míčích určených pro použití ve sportech; a
- (h) plynů obsažených v osvětlovacích žárovkách, pokud jsou zabaleny tak, že účinky rozletu při jakémkoli prasknutí žárovky budou omezeny na vnitřek kusu.

Nový pododdíl

- **1.1.3.8 Aplikace vynětí z platnosti při přepravě NV jako ruční zavazadlo, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech**

Pro přepravu nebezpečných věcí jako ruční zavazadlo, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech platí vynětí z platnosti podle 1.1.3.1 (a) až (e), 1.1.3.2 (b), (d) až (h), 1.1.3.3, 1.1.3.4.1, 1.1.3.5 a 1.1.3.7 (b), jak je uvedeno v kapitole 7.7.

Část 1

Všeobecná ustanovení

1.1.4.4 Změna do tohoto znění:

- **1.1.4.4** **System kombinované přepravy silničních vozidel**
- **1.1.4.4.1** **Nebezpečné věci smějí být přepravovány také v systému kombinované přepravy silničních vozidel za následujících podmínek:**

Dopravní jednotky a přípojná vozidla a jejich obsah podané k přepravě musí odpovídat ustanovením ADR. Nejsou však povoleny:

- výbušné látky třídy 1, skupiny snášenlivosti A (UN čísla 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 a 0473);
 - samovolně se rozkládající látky třídy 4.1, které vyžadují řízení teploty (UN čísla 3231 až 3240);
 - organické peroxidy třídy 5.2, které vyžadují řízení teploty (UN čísla 3111 až 3120);
 - oxid sírový třídy 8 se stupněm čistoty nejméně 99,95%, bez inhibitoru, přepravovaný v cisternách (UN číslo 1829).
- **1.1.4.4.2** **Velké bezpečnostní značky (Placards), označení nebo oranžové tabulky na vozech přepravujících dopravní jednotky nebo přípojná vozidla**

Část 1

Všeobecná ustanovení

Na nosné vozy není třeba umisťovat velké bezpečnostní značky, označení ani oranžové tabulky v těchto případech:

- (a) pokud jsou dopravní jednotky nebo přípojná vozidla opatřeny velkými bezpečnostními značkami, označeními nebo oranžovými tabulkami podle kapitol 5.3 nebo 3.4 ADR;
- (b) pokud nejsou velké bezpečnostní značky, označení nebo oranžové tabulky pro dopravní jednotky nebo přípojná vozidla vyžadovány (např. podle 1.1.3.6 nebo podle Poznámky k 5.3.2.1.5 ADR).

1.1.4.4.3 Přeprava přípojných vozidel přepravujících kusy

Jestliže je přípojně vozidlo odpojeno od své tažné jednotky, musí být oranžové tabulky umístěny také na přední a zadní straně přípojněho vozidla nebo odpovídající velké bezpečnostní značky musí být umístěny také na obou bočních stranách přípojněho vozidla.

Část 1

Všeobecná ustanovení

•1.1.4.4.4 Opakování velkých bezpečnostních značek (Placards), označení nebo oranžových tabulek na vozech přepravujících dopravní jednotky nebo přípojná vozidla

Jestliže velké bezpečnostní značky, označení nebo oranžové tabulky umístěné podle 1.1.4.4.2 nejsou zvnějšku nosného vozidla viditelné, musí být umístěny na obou bočních stranách nosného vozidla.

•1.1.4.4.5 Údaje v přepravním dokladu

Pro přepravu v systému kombinované přepravy silničních vozidel podle tohoto pododdílu musí být v přepravním dokladu uveden tento zápis:

„PŘEPRAVA PODLE 1.1.4.4.“.

Pro přepravu cisteren nebo nebezpečných věcí ve volně loženém stavu, pro niž ADR předepisuje oranžovou tabulku s identifikačním číslem nebezpečnosti, musí být identifikační číslo nebezpečnosti uvedeno v přepravním dokladu před UN číslem.

•1.1.4.4.6 Všechna ostatní ustanovení RID zůstávají nedotčena

Část 1

Všeobecná ustanovení

1.3.1 Doplnuje se následující nová druhá věta:

- Zaměstnanci musí být vyškoleni podle 1.3.2 před převzetím odpovědností a smějí vykonávat činnosti, pro které jim dosud nebylo vyžadované školení poskytnuto, pouze pod přímým dohledem vyškolené osoby.

1.3.2.2 Změna textu:

Zaměstnanci musí být vyškoleni přiměřeně ke svým ...

1.3.2.2.2 b) Změna textu:

- provádění kontrol podle Přípojku 9 Všeobecné smlouvy o používání nákladních vozů (VSP) – Podmínky pro přechodové technické kontroly nákladních vozů;

1.3.2.4 Změna do tohoto znění:

Školení musí být periodicky doplňováno obnovovacím školením s ohledem na změny předpisů.

Část 1

Všeobecná ustanovení

1.3.3 Změna do tohoto znění:

Záznamy o školeních absolvovaných podle této kapitoly musí být uchovávány zaměstnavatelem a musí být na požádání zpřístupněny zaměstnanci nebo příslušnému orgánu. Záznamy musí být zaměstnavatelem uchovávány po dobu stanovenou příslušným orgánem. Záznamy o školeních musí být ověřeny na počátku nového zaměstnání.

1.4.2 Nová POZNÁMKA 1:

Někteří účastníci, kterým jsou v této kapitole ukládány bezpečnostní povinnosti, mohou být jedním a tímtéž podnikem. Činnosti a odpovídající bezpečnostní povinnosti účastníka mohou být převzaty také více podniky.

1.4.2.2.1 b) Změna do tohoto znění:

Přesvědčit se, že všechny informace předepsané v RID, ve vztahu k NV, které se mají přepravovat, byly před přepravou odesilatelem poskytnuty, že je k přepravnímu dokladu přiložena předepsaná dokumentace, nebo pokud je namísto papírové dokumentace používán systém elektronického zpracování dat (EDP) nebo systém elektronické výměny dat (EDI), že jsou během přepravy k dispozici údaje způsobem, který je alespoň rovnocenný papírové dokumentaci;

Část 1

Všeobecná ustanovení

•1.4.2.2.1 Nový odstavec

g) přesvědčit se, že výbava předepsaná v písemných pokynech je v kabině strojvedoucího.

•1.4.2.2.6 Nový odstavec

Dopravce musí strojvedoucího vybavit písemnými pokyny předepsanými v oddílu 5.4.3.

•1.4.2.3 Změna do tohoto znění:

1.4.2.3.1 Příjemce má povinnost nezdržovat bez pádných důvodů převzetí věcí a ověřit po vykládce, že předpisy RID, které se ho týkají, jsou dodrženy.

1.4.2.3.2 Vůz nebo kontejner smí být vrácen nebo znovu použit, jen pokud byly splněny předpisy RID týkající se vykládky.

1.4.2.3.3 Jestliže příjemce používá služeb jiných účastníků (provádějících vykládku, čištění, dekontaminaci atd.), musí provést patřičná opatření k tomu, aby byly dodrženy požadavky uvedené v 1.4.2.3.1 a 1.4.2.3.2 RID.

Část 1

Všeobecná ustanovení

- **1.4.3.6** Provozovatel železniční infrastruktury
Změna odstavce **b)**
 - sestava vlaku s uvedením čísla každého vozu a typu vozu, pokud tento není již obsažen v čísle vozu,
 - UN čísla nebezpečných věcí přepravovaných v nebo na každém voze nebo, jestliže se přepravují jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích podle kapitoly 3.4, informace ukazující na jejich přítomnost, pokud je vyžadováno označení vozu nebo velkého kontejneru podle kapitoly 3.4,
 - pozice každého vozu ve vlaku (řazení vozů).

Část 1

Všeobecná ustanovení

Nový pododdíl **1.4.3.7** Vykládce

- **POZNÁMKA:** Vykládka v tomto pododdílu zahrnuje snímání, vykládku a vyprazdňování, jak je uvedeno v definici o vykládci v 1.2.1.

1.4.3.7.1 V souvislosti s oddílem 1.4.1 vykládce musí zejména:

- a) přesvědčit se, že jsou vykládány správné věci srovnáním příslušných informací v přepravním dokladu s informacemi na kusu, kontejneru, cisterně, MEGC nebo voze;
- b) před vykládkou a během ní překontrolovat, zda obaly, cisterna, vůz nebo kontejner nejsou poškozeny do té míry, že by to ohrozilo vykládku. V tomto případě zajistit, aby se vykládka neprováděla, dokud nebudou učiněna patřičná opatření;
- c) dodržet všechny příslušné předpisy týkající se vykládky;
- d) ihned po vykládce cisterny, vozu nebo kontejneru:
 - i) odstranit všechny nebezpečné zbytky, které ulpěly na vnější straně cisterny, vozu nebo kontejneru během vykládkového procesu; a
 - ii) zajistit uzavření ventilů a otvorů pro prohlídky;

Část 1

Všeobecná ustanovení

- e) zajistit, aby bylo provedeno předepsané vyčištění a dekontaminace vozů nebo kontejnerů; a
 - f) zajistit, aby vozy a kontejnery po jejich úplném vyložení, vyčištění, odplynění a dekontaminaci už nebyly označeny velkými bezpečnostními značkami a oranžovými tabulkami.
- **1.4.3.7.2** Jestliže vykládce používá služeb jiných účastníků (provádějících čištění, dekontaminaci atd.), musí provést patřičná opatření k tomu, aby byly dodrženy předpisy RID.

Kapitola 1.6 nové pododdíly **1.6.19** a **1.6.20**

- **1.6.1.19** Ustanovení v 2.2.9.1.10.3 a 2.2.9.1.10.4 týkající se klasifikace látek ohrožujících životní prostředí platná do 31. prosince 2010 smějí být používána až do 31. prosince 2013.
- **1.6.1.20** Bez ohledu na předpisy kapitoly 3.4 platné od 1. ledna 2011, nebezpečné věci balené v omezených množstvích, jiné než ty, jimž je ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2 přiřazena číslice „0“, smějí být dále přepravovány až do 30. června 2015 podle předpisů kapitoly 3.4 platných do 31. prosince 2010. Avšak v takovém případě smějí být ustanovení v 3.4.12 až 3.4.15 platná od 1. ledna 2011 používána od 1. ledna 2011.

Část 1

Všeobecná ustanovení

Nové pododdíly **1.6.3.36 – 40** vztahující se k přechodným ustanovením pro konstrukci a stavbu cisternových vozů.

Nové poddíly **1.6.4.35 – 41** vztahující se k přechodným ustanovením pro cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny a MEGC.

Pododdíl **1.8.3.17** odstraněn.

Oddíl **1.8.6** změna názvu

1.8.6 Administrativní dozor nad prováděním posuzování shody, periodických prohlídek, meziperiodických prohlídek a mimořádných kontrol popsanych v 1.8.7

Část 1

Všeobecná ustanovení

•1.8.6.1 Schvalování inspekčních organizací

Příslušný orgán může schválit inspekční organizace pro posuzování shody, periodické prohlídky, meziperiodické prohlídky, mimořádné kontroly a dohled nad vlastní inspekční službou, jak je uvedeno v oddílu 1.8.7.

•1.8.7 Postupy pro posuzování shody a periodickou prohlídku

•1.8.7.1.5 Osvědčení o schválení konstrukčního typu a osvědčení o shodě – včetně technické dokumentace – musí být uchovávána výrobcem, nebo žadatelem o typové schválení, pokud tento není výrobcem, a inspekční organizací, která osvědčení vydala, po dobu nejméně 20 let od posledního data výroby výrobků téhož typu.

Nový oddíl 1.8.8

1.8.8 Postupy pro posuzování shody plynových kartuší

Část 1

Všeobecná ustanovení

Nové pododdíly v kapitole 1.10

- **1.10.2.3** Takové školení musí být poskytnuto při přijímání osob na pracovní místa spojená s přepravou nebezpečných věcí, nebo musí být ověřeno, že takové školení již absolvovaly. Následně musí být periodicky doplňováno obnovovacím školením.
- **1.10.2.4** Záznamy o všech absolvovaných bezpečnostních školeních musí být uchovávány zaměstnavatelem a musí být na požádání zpřístupněny zaměstnanci nebo příslušnému orgánu. Záznamy musí být uchovávány zaměstnavatelem po dobu stanovenou příslušným orgánem.

Část 2

Klasifikace

•2.1.3.3 Změna textu

Roztok nebo směs složená z jedné převažující látky, jmenovitě uvedené v tabulce A kapitoly 3.2, a z jedné nebo více látek nepodléhající(ch) RID, nebo stopových množství jedné nebo více látek jmenovitě uvedených v tabulce A kapitoly 3.2, musí být přiřazeny k UN číslu a oficiálnímu pojmenování pro přepravu převažující látky, jmenovitě uvedené v tabulce A kapitoly 3.2, ledaže:

- a) roztok nebo směs je jmenovitě uveden(a) v tabulce A kapitoly 3.2;
- b) pojmenování a popis látky jmenovitě uvedené v tabulce A kapitoly 3.2 výslovně vyjadřují, že se vztahují jen na čistou látku;
- c) třída, klasifikační kód, obalová skupina nebo fyzikální stav tohoto roztoku nebo směsi jsou odlišné od třídy, klasifikačního kódu, obalové skupiny nebo fyzikálního stavu látky jmenovitě uvedené v tabulce A kapitoly 3.2; nebo
- d) charakteristiky nebezpečnosti a vlastnosti roztoku nebo směsi vyžadují opatření v případě nehody nebo nouzové situace, která jsou odlišná od opatření vyžadovaných pro látku jmenovitě uvedenou v tabulce A kapitoly 3.2.

Část 2

Klasifikace

V těchto jiných případech, kromě případu pod písmenem (a), musí být roztok nebo směs zařazena jako jmenovitě neuvedená látka do odpovídající třídy a přiřazena pod hromadnou položku uvedenou v pododdílu 2.2.x.3 této třídy, se zohledněním případných vedlejších nebezpečí představovaných tímto roztokem nebo směsí, ledaže by roztok nebo směs neodpovídaly kritériím žádné třídy a proto nepodléhaly předpisům RID.

•2.2.9.1.10 Změna textu

Týká se Látek ohrožujících životní prostředí ve vztahu k zapracování požadavků Nařízení EP a Rady č. 1272/2008, o zařazování, označování a balení látek a předmětů.

•2.3 Změna textu

Týká se použití metod dle příslušných mezinárodních a vnitrostátních norem.

Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

•3.1.3 Nový oddíl

Týká se roztoků a směsí s ohledem na jejich přiřazení k UN číslům a podrobného vysvětlení při doplňování slov „ROZTOK“ nebo „SMĚS“.

•3.2.1 Pozměněna vysvětlující poznámka ke sloupci (7a)

„Sloupec (7a) „Omezená množství“

Tento sloupec obsahuje nejvyšší množství na vnitřní obal nebo předmět pro přepravu nebezpečných věcí v omezených množstvích podle kapitoly 3.4.

Část 3

Seznamy NV, ZU a vyloučení z platnosti pro ...

- Nová **UN** čísla – výtah

UN 0509	PRACH BEZDÝMNÝ
UN 1391	DISPERZE ALKALICKÝCH KOVŮ nebo DISPERZE KOVŮ ALKALICKÝCH ZEMIN
UN 1471	CHLORNAN LITHNÝ, SUCHÝ nebo CHLORNAN LITHNÝ, SMĚS
UN 1999	DEHTY, KAPALNÉ, včetně silničních olejů a ředěné živice (tenze par při 50 °C je vyšší než 110 kPa)

Kapitola 3.4 Úprava ZU

- **302** Zaplynované nákladní dopravní (přepravní) jednotky, které neobsahují žádné jiné nebezpečné věci, podléhají pouze ustanovením oddílu 5.5.2.

Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

Kapitola 3.3 Nové ZU – výtah

•**343** Tato položka platí pro surovou ropu obsahující sirovodík v dostatečné koncentraci, takže páry uvolněné ze surové ropy mohou představovat nebezpečí při vdechování. Přiřazená obalová skupina se určí podle nebezpečí hořlavosti a nebezpečí při vdechování podle stupně představovaného nebezpečí.

•**656** Požadavek první věty zvláštního ustanovení 188 (e) se nevztahuje na zařízení, která jsou záměrně aktivní v dopravě (vysílače vysokofrekvenční identifikace (RFID), hodiny, snímače atd.) a která nejsou schopna produkovat nebezpečný vývin tepla.

Bez ohledu na zvláštní ustanovení 188 (b) smějí být baterie vyrobené před 1. lednem 2009 dále přepravovány bez vyznačení jmenovité energie ve watthodinách na vnější skříni po 31. prosinci 2010.

Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

- **Kapitola 3.4** Nebezpečné věci balené v omezených množstvích - zásadně upraveno
- **3.4.1** Tato kapitola obsahuje ustanovení platná pro PNV určitých tříd balených v omezených množstvích. Platný množstevní limit pro vnitřní obal nebo předmět je uveden pro každou látku ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2. Kromě toho je v tomto sloupci uvedeno množství „0“ pro každou položku nebezpečných věcí, které není dovoleno přepravovat podle této kapitoly.

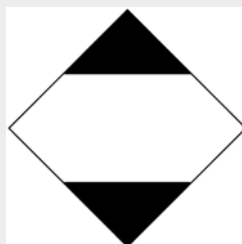
Nebezpečné věci balené v takových omezených množstvích, splňujících ustanovení této kapitoly, nepodléhají žádným jiným ustanovením RID, kromě příslušných ustanovení:

- části 1, kapitol 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9;
- části 2;
- části 3, kapitol 3.1, 3.2, 3.3 (mimo zvláštní ustanovení 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 a 650 (e));
- části 4, odstavců 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 až 4.1.1.8;
- části 5, 5.1.2.1 (a) (i) a (b), 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.9, 5.4.2;
- části 6, konstrukčních požadavků v 6.1.4 a odstavců 6.2.5.1 a 6.2.6.1 až 6.2.6.3;
- části 7, kapitoly 7.1 a 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (mimo 7.5.1.4), 7.5.7 a 7.5.8.

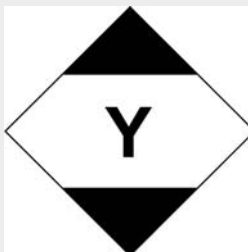
Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

- **3.4.7** S výjimkou letecké dopravy musí být kusy obsahující nebezpečné věci v omezených množstvích opatřeny dále uvedenou značkou.



- **3.4.8** Kusy obsahující nebezpečné věci podávané k přepravě leteckou dopravou podle ustanovení části 3, kapitoly 4 ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air musí být opatřeny dále uvedenou značkou.



Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

- **3.4.12** Před přepravou musí odesílatelé nebezpečných věcí balených v omezených množstvích předem informovat dopravce prokazatelnou formou o celkové (brutto) hmotnosti takových věcí, které se mají odesílat.

Nakládkci nebezpečných věcí balených v omezených množstvích musí dodržet ustanovení oddílů 3.4.13 až 3.4.15 týkající se označení.

- **3.4.13**
 - (a) Vozy přepravující kusy s nebezpečnými věcmi v omezených množstvích musí být označeny podle 3.4.15 na obou bočních stranách, s výjimkou případu, kdy jsou již umístěny velké bezpečnostní značky podle 5.3.1.
 - (b) Velké kontejnery přepravující kusy s nebezpečnými věcmi v omezených množstvích musí být označeny podle 3.4.15 na všech čtyřech stranách, s výjimkou případu, kdy jsou již umístěny velké bezpečnostní značky podle 5.3.1.

Pokud označení velkých kontejnerů není viditelné zvnějšku vozu, jímž jsou přepravovány, musí být stejné označení umístěno na obou bočních stranách vozu.

Část 3

Seznamy NV, ZU a vynětí z platnosti pro ...

- **3.4.14** Od označení uvedených v 3.4.13 může být upuštěno, jestliže celková (brutto) hmotnost přepravovaných kusů obsahujících nebezpečné věci balené v omezených množstvích nepřekračuje 8 tun na vůz nebo velký kontejner.
- **3.4.15** Označení musí sestávat ze značky vyžadované v 3.4.7, jejíž minimální rozměry však musí být 250 mm x 250 mm.

Část 4

Ustanovení pro používání obalů a cisteren

Upraveny nebo přidány pokyny pro balení

- **P 904** Pro přepravu musí být na vnějším povrchu vnějšího obalu, na podkladu kontrastní barvy, umístěna dále vyobrazená značka, která musí být jasně viditelná a čitelná. Tato značka musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45 o, jehož každá strana má délku nejméně 50 mm; šířka čáry musí být nejméně 2 mm a písmena a čísla musí být nejméně 6 mm vysoká.



Část 4

Ustanovení pro používání obalů a cisteren

- **4.2.5.3** nová zvláštní ustanovení

TP36 U přemístitelných cisteren smějí být používány tavné prvky v parním prostoru.

TP37 Pokyn pro přemístitelné cisterny T₁₄ smí být dále používán až do 31. prosince 2016, s výjimkou toho, že do tohoto data:

- pro UN 1810, 2474 a 2668 smí být používán T₇;
- pro UN 2486 smí být používán T₈; a
- pro UN 1838 smí být používán T₁₀.

Část 5

Postupy při odeslání

Nový pododdíl 5.1.5.4 s následujícím textem:

5.1.5.4 Zvláštní požadavky pro vyjmuté kusy

- **5.1.5.4.1** Vyjmuté kusy musí být na vnější straně kusu trvanlivě a jasně čitelně označeny:
 - a) UN číslem, před něž jsou předsazena písmena „UN“;
 - b) údajem odesílatele a/nebo příjemce; a
 - c) nejvyšší přípustnou hmotností brutto, pokud tato překračuje 50 kg.

Část 5

Postupy při odeslání

Nový odstavec

- **5.4.1.1.18 Zvláštní ustanovení pro přepravu látek ohrožujících životní prostředí (vodní prostředí)**

Jestliže látka třídy 1 až 9 splňuje klasifikační kritéria odstavce 2.2.9.1.10, musí být v přepravním dokladu uveden doplňkový zápis „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“. Toto dodatečné ustanovení neplatí pro UN čísla 3077 a 3082 a pro výjimky, které jsou uvedeny v 5.2.1.8.1.

Pro přepravu v přepravním řetězci, která zahrnuje námořní přepravu, je možno uvést místo zápisu „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“ zápis „LÁTKA ZNEČIŠŤUJÍCÍ MOŘE“ (dle 5.4.1.4.3 IMDG-Code).

- Nový název **5.4.2 Osvědčení o naložení vozu nebo kontejneru**

Část 5

Postupy při odeslání

5.4.3 Nový oddíl

- **5.4.3 Písemné pokyny**

- **5.4.3.1** Pro pomoc v krizových situacích, které mohou nastat během přepravy, je třeba, aby na stanovišti strojvedoucího, na lehce přístupném místě, byly umístěny písemné pokyny v přesně stanovené formě, která je uvedena v pododdíle 5.4.3.4.
- **5.4.3.2** Tyto písemné pokyny musí dopravce dodat strojvedoucímu (strojvedoucím) před nástupem jízdy v jazyce (jazycích), který umí (umějí) přečíst a kterému rozumí (rozumějí). Dopravce musí dbát na to, aby strojvedoucí písemným pokynům rozuměl a aby byl schopen tyto správně použít.
- **5.4.3.3** Před nástupem jízdy musí dopravce strojvedoucího informovat o naložených nebezpečných věcech. Strojvedoucí musí do písemných pokynů, kvůli opatřením, které musí učinit v případě nehody nebo mimořádné události, nahlédnout.
- **5.4.3.4** Písemné pokyny by měly, pokud se týká jejich obsahu, odpovídat následujícímu čtyřstránkovému vzoru.



Část 5

Postupy při odeslání

PISEMNE POKYNY PODLE RID

Činnosti v případě nehody nebo mimořádné události, při které jsou postiženy nebezpečné věci, nebo hrozí jejich poškození

V případě nehody nebo mimořádné události, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí strojvedoucí učinit následující opatření, pokud jsou bezpečně a prakticky proveditelná^a:

- zastavit jízdu vlaku/posunovacího dílu s ohledem na druh nebezpečí (např. požár, únik nákladu), lokalitu (např. tunel, obydlené území) a možná opatření záchranných složek (přístupnost, evakuace), popřípadě na vhodném místě po dohodě s provozovatelem železniční infrastruktury;
- hnací vozidlo vypnout dle návodu (ukončit provoz);
- vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- dbát na dodatečná upozornění, která jsou stanovena pro nebezpečí všech postižených věcí, v následující tabulce. Nebezpečí odpovídají číslům vzorů bezpečnostních značek a označení, které jsou věcem přiděleny během přepravy;
- informovat provozovatele železniční infrastruktury nebo zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o mimořádné události, nebo nehodě a o dotčených nebezpečných věcech, přitom je třeba dbát pokynů dopravce;
- uchovávat informace o dotčených nebezpečných věcech (popřípadě průvodní doklady) snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu a mít je ihned k dispozici nebo zajistit, aby byly k dispozici, pokud je používána elektronická výměna dat (EDI);
- při opouštění hnacího vozidla obléknout předepsanou výstražnou vestu;
- popřípadě použít další ochranné pomůcky;
- vzdálit se z bezprostřední blízkosti nehody nebo mimořádné události, upozornit jiné osoby, aby se vzdálili a řídit se pokyny vedoucího zásahu (interní i externí);
- nevstupovat do vyteklých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- svléknout všechno kontaminované oblečení a bezpečně jej zlikvidovat.

^a Je třeba dbát na platná nařízení, která vyplývají z železničně-právních nebo provozních předpisů.

Část 5

Postupy při odeslání

5.4.4 Nový oddíl

- 5.4.4 Úschova informací o přepravě nebezpečných věcí
- 5.4.4.1 Odesílatel a dopravce musí nejméně po dobu 3 měsíců uschovávat 1 kopii přepravního dokladu pro přepravu nebezpečných věcí a dodatečných informací a dokumentů stanovených RID.
- 5.4.4.2 Pokud jsou dokumenty uschovávány za pomoci systémů elektronického zpracování dat (EPD) nebo elektronické výměny dat (EDI), musí být odesílatel a dopravce schopni vyhotovit jeden výtisk.

5.5.2 Zaplyňovaná přepravní jednotka (UN 3359)

- nová struktura
- školení, označování, předepsaný zápis do přepravního dokladu
UN 3359 ZAPLYNOVANÁ PŘEPRAVNÍ JEDNOTKA, 9, nebo
UN 3359 ZAPLYNOVANÁ PŘEPRAVNÍ JEDNOTKA, TŘÍDA 9.

Část 7

Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, ...

•Kapitola 7.7 Nové znění

Přeprava nebezpečných věcí jako ruční zavazadlo, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech (automobil na vlaku osobní přepravy)

POZNÁMKA: Omezení v rámci soukromoprávních přepravních podmínek železničních dopravních podniků jsou tímto nedotčena.

Přeprava nebezpečných věcí jako ruční, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech (automobil ve vlaku osobní přepravy) je povolena, pokud věci

- a) jsou zabaleny v obchodních obalech a jsou určeny pro osobní potřebu nebo pro potřebu v domácnosti, nebo jsou určeny pro volný čas a sport, za předpokladu, že jsou přijata opatření, která za normálních přepravních podmínek zabrání úniku obsahu navenek. Pokud těmito věcmi jsou hořlavé kapaliny, které jsou přepravovány v nádobách, které lze opakovaně plnit, které jsou plněny soukromou osobou nebo pro soukromou osobu, nesmí celkové množství přesáhnout 60 l na nádobu. Nebezpečné věci v IBC, velkých obalech nebo cisternách se nepovažují za obchodní balení; nebo
- b) jsou stroje nebo zařízení nevyjmenované v RID, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za obvyklých přepravních podmínek; nebo

Část 7

Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, ...

- c) jsou předmětem přepravy prováděné podniky jako vedlejší činnost k jejich hlavní činnosti, jako je zásobování stavenišť pozemních nebo inženýrských staveb nebo zpětné jízdy z nich, nebo přepravy související s měřičskými, opravářskými a údržbářskými pracemi, v množstvích nejvýše 450 litrů v jednom obalu a nepřekračujících nejvyšší celková množství uvedená v pododdíle 1.1.3.6. Musí být učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za obvyklých přepravních podmínek. Tato vynětí se nevztahují na třídu 7; Přepravy prováděné takovými podniky pro jejich zásobování nebo vnější nebo vnitřní distribuci však nespádají do rozsahu tohoto vynětí; nebo
- d) jsou přepravované zásahovými jednotkami nebo pod jejich dozorem, pokud je taková přeprava nutná ve vztahu k nouzovým opatřením, zejména přeprava prováděná za účelem zajištění nebezpečných věcí, které byly dotčeny při mimořádné události nebo nehodě, a jejich přemístění na bezpečné místo; nebo
- e) jsou přepravované v rámci přeprav určených pro záchranu lidských životů nebo ochranu životního prostředí, za podmínky, že byla učiněna všechna opatření zajišťující plnou bezpečnost takové přepravy; nebo
- f) jsou plyny obsažené v palivových nádržích přepravovaných vozidel. Palivový kohout mezi plynovou nádrží a motorem musí být uzavřen a elektrické spojení přerušeno; nebo

Část 7

Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, ...

- g) jsou plyny obsažené v zařízeních používaných pro provoz vozidla (např. v hasicích přístrojích), včetně náhradních dílů (např. nahuštěných pneumatik); nebo
- h) jsou plyny obsažené ve zvláštním zařízení vozů a nezbytných pro provoz těchto zvláštních zařízení během přepravy (chladicí systémy, nádrže na ryby, ohřívače atd.), jakož i náhradních nádob pro taková zařízení nebo vyprázdněných nevyčištěných výměnných nádob, přepravovaných v témže voze; nebo
- i) jsou plyny obsažené v potravinách nebo nápojích (vyjma UN 1950), včetně oxidu uhličitého obsaženého v nápojích; nebo
- j) jsou plyny, které jsou obsaženy v míčích určených ke sportovnímu vyžití; nebo
- k) jsou plyny obsažené v elektrických žárovkách, za předpokladu, že tyto jsou zabalené tak, že při případném rozbití žárovky účinek střepin zůstane uvnitř kusu; nebo

Část 7

Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, ...

- l) jsou pohonné hmoty v nádobách přepravovaných vozidel nebo v jiných dopravních prostředcích (jako čluny), pokud slouží k pohonu nebo provozu jejich zařízení. Palivové kohouty mezi motorem nebo zařízením a palivovou nádrží musí být během přepravy uzavřeny, ledaže je důležité, že zařízení musí zůstat v provozu. Pokud je to potřebné musí být vozidla nebo ostatní dopravní prostředky nakládány kolmo nebo nastojato a zajištěny proti pádu; nebo
- m) podléhají podle kapitoly 3.2 tabulky A sloupce 6 zvláštnímu ustanovení, které předpokládá vynětí z platnosti a podmínky, stanovené v tomto zvláštním ustanovení jsou splněny; nebo
- n) jsou nevyčištěné prázdné obaly, které obsahovaly látky tříd 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9 a byla učiněna vhodná opatření, aby bylo vyloučeno, jakékoliv možné nebezpečí. Vyloučení možných nebezpečí znamená, že byla přijata opatření k odstranění nebezpečí tříd 1 až 9; nebo
- o) jsou lithiové baterie, které jsou obsaženy v přístroji, k jehož pohonu slouží, který je během přepravy používán nebo který je určen k používání během přepravy (např. přenosný počítač).

Příslušné orgány pro uplatňování RID

- **Drážní úřad**

kapitola 6.7 - požadavky na konstrukci, výrobu, prohlídky a zkoušky přemístitelných cisteren a UN vícečlánekových kontejnerů na plyn (MEGC);

kapitoly 6.8, 6.9 a 6.10 - požadavky na konstrukci, výrobu, výstroj, schvalování typu, prohlídky, zkoušky a značení nesnímatelných cisteren (cisternových vozů), snímatelných cisteren, cisternových kontejnerů, cisternových výměnných nástaveb, bateriových vozů, vícečlánekových kontejnerů na plyn (MEGC) a cisteren pro podtlakové vyčerpávání odpadů.

Příslušné orgány pro uplatňování RID

- **SÚJB – Státní úřad pro jadernou bezpečnost**
veškeré záležitosti týkající se třídy 7 – radioaktivní látky.
- **CIMTO s.p. – Centrum pro informace a mechanické testování obalů**
zkoušení a certifikace obalů ve smyslu příslušných Osvědčení o akreditaci.
- **IMET s.r.o. – Institut mechanického testování**
zkoušení a certifikace obalů ve smyslu příslušných Osvědčení o akreditaci.

Příslušné orgány pro uplatňování RID

- **ČÚZZS – Český úřad pro zkoušení zbraní a střeliva**
klasifikace nebezpečných věcí tř. 1, 4.1, 5.2 a 9
- **TÜV SÜD Czech s.r.o.**
kapitola 6.2 RID – požadavky na konstrukci a zkoušení tlakových nádob, aerosolových rozprašovačů a malých nádobek obsahujících plyn.
- **Československý Lloyd**
klasifikace nebezpečných věcí tř. 1, 4.1, 5.2 a 9

